



No.148

第148号 2024年1月1日
 八女中央自動車学校校友会
 〒834-0003 八女市平田388
 TEL 0943-23-5175
 発行人 西江博樹

新年を寿ぎ、誰もが夢と期待をふくらませていた1月1日。突如、能登地方の大地震のニュースが飛び込んできました。翌日は、羽田空港の飛行機事故。さらにその翌日には、北九州小倉で大火災発生。今年の幕開けは、信じ難い厄災の連続でした。被災された方々には、心からお見舞いを申し上げますとともに、一日も早い復興を願わずにはおれません。

さて、2月です。2月といえば、季語でもある「節分」がやってきます。もともと「節分」とは、各季節の始まり、つまり立春・立夏・立秋・立冬の前日のことで、紫式部のいた平安時代では、季節の変わり目に生じる邪気を追い払うための悪霊払い行事が年4回執り行われていたようです。邪気とは物の怪であり、病気を起こす悪い気であり、人に害を与えようとする悪意、そう、無邪気の反対語ですね。その「節分」が江戸時代以降、立春の前日のみを指すようになりました。「鬼は、そと～。福は、うち～」。節分に豆をまいて邪気を払い、無病息災を願います。そして翌日は「立春」。昔の暦では、春の始まり、新しい年の始まり

というわけです。

ドライバーの皆さんにも、幸せな春が訪れ、「福」に満ちた1年となることを願ってやみません。そのためには、交通事故という「鬼」が近寄らないようにしないといけませんね。「鬼」を寄せ付けないためには交通ルールを守って運転するのはもちろんですが、横道から子どもが飛び出してくるかもしれない、前の車が急ブレーキをかけるかもしれない、右折禁止の交差点でバイクが右折してくるかもしれないなど、常に「かもしれない」を想定しながら、安全意識を持って車を運転することも大切です。

ところで今年は、八女中央自動車学校の創立60周年。開校した年は、日本初の開催となった東京オリンピックが行われた1964年です。以来60年。その間、土の路面がアスファルトになり、電話がアナログからデジタルに変わり、さらにはスマートフォンが登場し・・・、時代は目まぐるしく変化しています。しかし私たちは変わることなく、「一生無事故無違反」を誓う皆さんの交通安全を、心から祈り続けていきたいと思ひます。



年頭挨拶

代表取締役 西江 博樹

明けましておめでとうございます。

皆様方におかれましては、健やかに新春を迎えられたこととお慶び申し上げます。

旧年中は格別のご厚情を賜り心より御礼申し上げます。

昨年は令和2年から続いていた新型コロナウイルス感染症の位置づけが2類相当から5類感染症になったことに伴い、人の移動も活発になり各産業界も活況を呈してまいりました。いろいろな行事なども復活しコロナ禍前の日常がほぼ戻りつつあります。

本年、当校は開校60周年を迎えます。これもひとえに関係者の皆様、卒業生の皆様と地域の皆様方のご支援とご協力の賜物であり心より感謝申し上げます。

昭和39年、東京オリンピックの開催に合わせ、モータリゼーションのめざましい進展の中、自動車の社会的重要性と将来性を見据え、優良な運転者教育の向上を目指して八女中央自動車学校は開校されました。その後、時代の変化に対応しながら常に最新の設備を導入し、教習内容の充実を図るなど鋭意研鑽努力してまいりました。また、地域社会と連携し、小学生・高校生の交通安全教室やシルバーライビングスクールなど交通安全教室などを通して社会的貢献活動にも積極的に取り組んでおります。

現在のクルマ社会は、電気自動車の普及や自動運転などの革新的な技術の発展により大きな変革期を迎えています。これらの技術は自動車の利便性や環境性能を向上させるだけではなく、交通事故や渋滞緩和など交通社会問題の解決にも大きく貢献していくものと期待されております。しかし、同時にこれらの技術は運転者教育に新たな課題をもたらします。特に、自動運転の普及には人と機械の協調、倫理や法の整備など新たな枠組みが必要となり、それに伴うカリキュラムや教材の改善や更新、それに応じた優秀な指導員の育成がもっとも不可欠となります。

この節目の年に更に質の高い教習とサービスを提供できるように努めてまいりますので、一層のご支援、お引立てを賜りますようお願い申し上げます。

皆様のご健勝とご多幸をお祈りし、新年のご挨拶とさせていただきます。

本年も宜しくお願い申し上げます。



辰

令和5年度 『八女シニア・ドライビング スクール』 を開催いたしました！！

このドライビングスクールは平成 29 年度から、八女市役所防災安全課の主催により八女警察署 八女中央自動車学校の協働で実施しております。令和5年度もスズキアリーナ販売羽犬塚店様の御協力をいただき 10月6日(金)、13日(金)、20日(金)、27日(金)、11月10日(金)の5回にわたり開催いたしました。

講習の内容は主に高齢ドライバーが起こしやすい事故を対象とした乗車体験等を実施しました。

高齢ドライバーによる死亡事故における操作不適「運転操作ミス」の割合は、高齢ドライバー以外の方が運転される場合と比較すると運転操作ミスの割合がかなり高くなっています。また年齢が上がるにつれて運転操作ミスの割合が増加する傾向が見られ、特にブレーキとアクセルの踏み間違いの割合が高くなっています。これらは、加齢による運転能力の低下が運転操作ミスの原因と考えられています。本年度も安全運転診断に加え、八女警察署様のご協力によりVR体験、スズキ自動車の先進安全機能を備えたセーフティ・サポートカーの同乗体験やオートバックスオリジナル品で、後付けできるペダルの踏み間違い防止装置「ペダルの見張り番」装着車の試乗体験等を実施いたしました。

その他、八女警察署交通課より交通事故の現状や対策について、さらに八女警察署生活安全課防犯係による振り込み詐欺や、押売り、押買い等の特殊詐欺等についての被害抑止策などの有益な情報提供をしていただきました。



開講式の様子



サポカー体験



バック操作の様子



ペダルの見張り番体験



運転診断



VR体験

**【飲酒運転かもしれないと思われる車両を見かけたら
110番通報をしてください】**

講習会等活動報告

☆福岡県立福島高等学校定時制 安全運転講習会

令和5年10月6日(金)

市内の定時制高校生に対する安全運転講習会を実施しました。

受講者は高校の通学生26名(四輪車、二輪車、自転車、歩行)他教職員10名を対象に実施しました。定時制高校の為夜間の通学が主なことから講習時間は通学の時間帯である18時より開始しました。講習開始前に当校の担当指導員の紹介や講習内容等の説明を行い引き続き座学講習を実施しました。ビデオによる映像教養では飲酒運転がもたらす悲惨な現状や罰則等に関して飲酒運転撲滅を目的とした内容を実施しました。その後当校の場内コースにて交通事故事例の実演や模擬追突体験等を実施することで事故抑止効果を図りました。今日の体験や見学したことを今後の通学等に生かし、交通事故抑止に役立ていただければ幸いです。



座学の様子



右直事故の実演



実演見学の様子



模擬追突体験実施の様子



同乗体験の様子



閉講挨拶の様子

【緊急事態】 交通死亡事故 激増

令和5年12月14日現在

(令和5年1月1日から12月14日までの数値)

現在の交通事故死者数は **94人**

(前年同期比+26人)と昨年1年間の75人を

大幅に上回る等きわめて深刻な状況です。

福岡県警HP 参照

【緊急事態】交通死亡事故

“激増”

令和5年12月20日現在(令和5年1月1日から12月20日まで速報値)

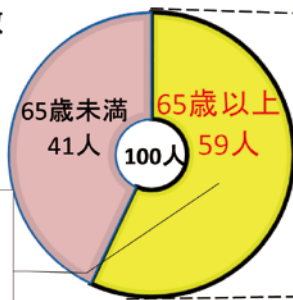
未だ
激増中!

“100人”

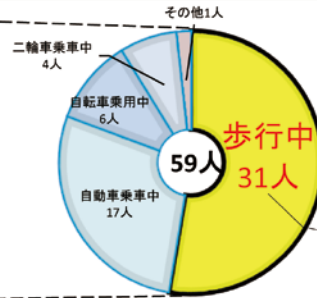
(前年同期比+31人)

【高齢者に集中】100人のうち高齢者が59人

年齢別死者数



全体の
約6割が
高齢者!!



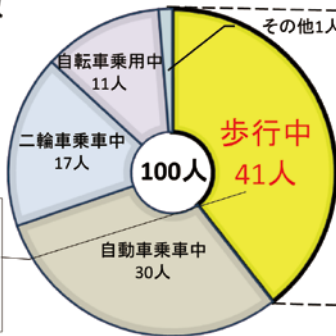
高齢者(65歳以上)の
状態別死者数



高齢者死亡事故の
半数以上が
横断中の事故

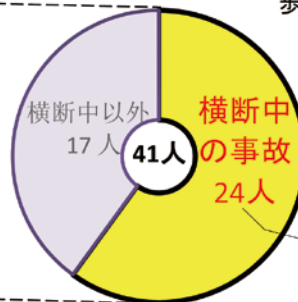
【歩行者関連事故が多発】100人のうち歩行者が41人

状態別死者数



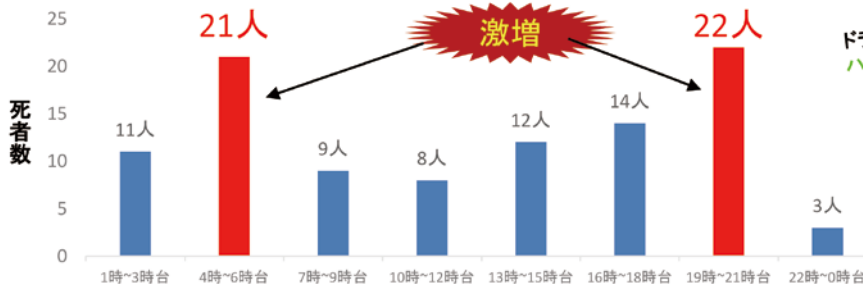
全体の
約4割が
歩行中の事故

歩行中の状態別死者数



歩行者中の
死亡事故のうち
半数以上が
横断中の事故

【早朝・夕暮れ・夜間に集中】暗い時間帯は要注意



ドライバーは早めのライト点灯とハイビームを活用しましょう



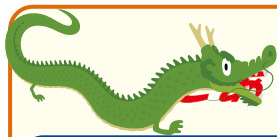
歩行者は明るい服の着用と反射材を活用しましょう



交通死亡事故抑止60日作戦実施中 交通指導取締り強化中

福岡県警察

(福岡県警ホームページ引用)



さあ今がチャンス!! 免許を取りにGO!!



スピードプラン 限られた時間を有効活用

普通車(MT・AT)で取得までの短期集中プラン。
とにかく早く免許が欲しい人への特別コースです。
最短AT限定17日、MTは21日程度で取得可能。

- 一週間前までに、ご都合をお知らせ頂き、必ずご予約下さい。
- 欠席や延長教習、検定不合格等で最短日数にて卒業できない場合もあります。
- 上記日程はスケジュール通りに進んだ場合です。
- 受け入れ数に限りがありますので、詳しくはお問い合わせ下さい。



安心プラン 補習料金が心配な方に

普通車(AT)でご卒業までの安心プラン。免許取得までかかる費用のご心配を解消するバック料金です。

- 規定教習時間を超えての教習も、追加料金はいただきません。規定時間内のご卒業は残りの教習時間分の料金はお返しいたします。
- 安心プラン料金は入校から卒業までの諸経費を含む料金です。ただし、検定料・仮免学科試験料は1回のみとし、不合格は2回目より通常料金をいただきます。
- 年齢により、安心プラン料金が異なります。お問合せ下さい。
- 土曜・日曜日も教習・検定を実施、学校や仕事を休まず教習できます。
- 「安心プラン」か「一般コース」かは入校前に選択して下さい。途中での変更はできません。



値引積立加盟店



ペーパードライバー教習・高齢者講習も行っています。

教育訓練給付制度受付中!

厚生労働大臣指定講座

- 大型一種自動車免許取得講座
 - 大型一種・けん引自動車免許取得講座
 - けん引自動車免許取得講座
 - 大型一種・大型特殊自動車免許取得講座
 - 大型特殊自動車免許取得講座
 - 大型特殊・けん引自動車免許取得講座
 - 準中型免許にまつわる免許取得講座も対象になりました…(お問合せください)
- ※上記講座以外にも(全部で20講座)開講しています。詳細はお問合せください。
教育訓練給付金制度を利用して免許取得!就職・転職・収入アップ!
教育訓練経費(入学料・受講料)の最大20%がハローワークから支給されます。

教育訓練給付制度とは?

雇用の安定と再就職の促進を図ることを目的とする雇用保険の制度のひとつです。
対象教育訓練を受けて修了した場合、その受講のために受講者本人が教育訓練施設(八女中央自動車学校)に対して支払った教育訓練経費(教習料金)の最大20%(上限10万円)に相当する額をハローワークより支給されます。

教育訓練給付金が支給されるまで

- 1 確認する** あなたが支給要件を満たしているか、ハローワークで確認。八女中央自動車学校へ入校の申し込み。
- 2 講座を受ける** どの講座を受けるか決める。講座を修了し、必要書類を受け取る。(八女中央自動車学校発行の修了証明書等)
- 3 申請する** 講座終了後、1ヶ月以内にハローワークへ支給申請する。(八女中央自動車学校発行の修了証明書等)

支給を受ける

教育訓練経費(入学料・受講料)が最大20%支給されます!

受給対象者

- ①雇用保険を通算3年以上支払っている
(転職している方も含め在職期間が3年以上/初回に限り1年以上)
 - ②転職されている方は、離職期間が1年未満である
 - ③年齢が65歳以下である
 - ④履修が修了認定要件を満たしている
(出席実績および修了試験成績)
- 上記4項目を全て満たしていれば、現時点では在職中でも離職中でも構いません。自分が対象になるかどうかわからない、という方は事前にハローワークにお問い合わせ下さい。

※給付制度は一度ご利用いただくと、その後3年間は利用できません。
※当校で給付制度適用の可否は確認できませんのでご了承下さい。
ハローワークに問い合わせるために必要な照会票は、当校でお渡ししています。

「地球」を想い「人」を想い「あなた」を想う
八女中央自動車学校



福岡県公安委員会指定

〒834-0003 福岡県八女市平田388(後の江四ツ角)
TEL 0943-23-5175 FAX 0943-24-3725

URL : <http://www.yame-chuo.co.jp>

八女中央自動車学校

検索

